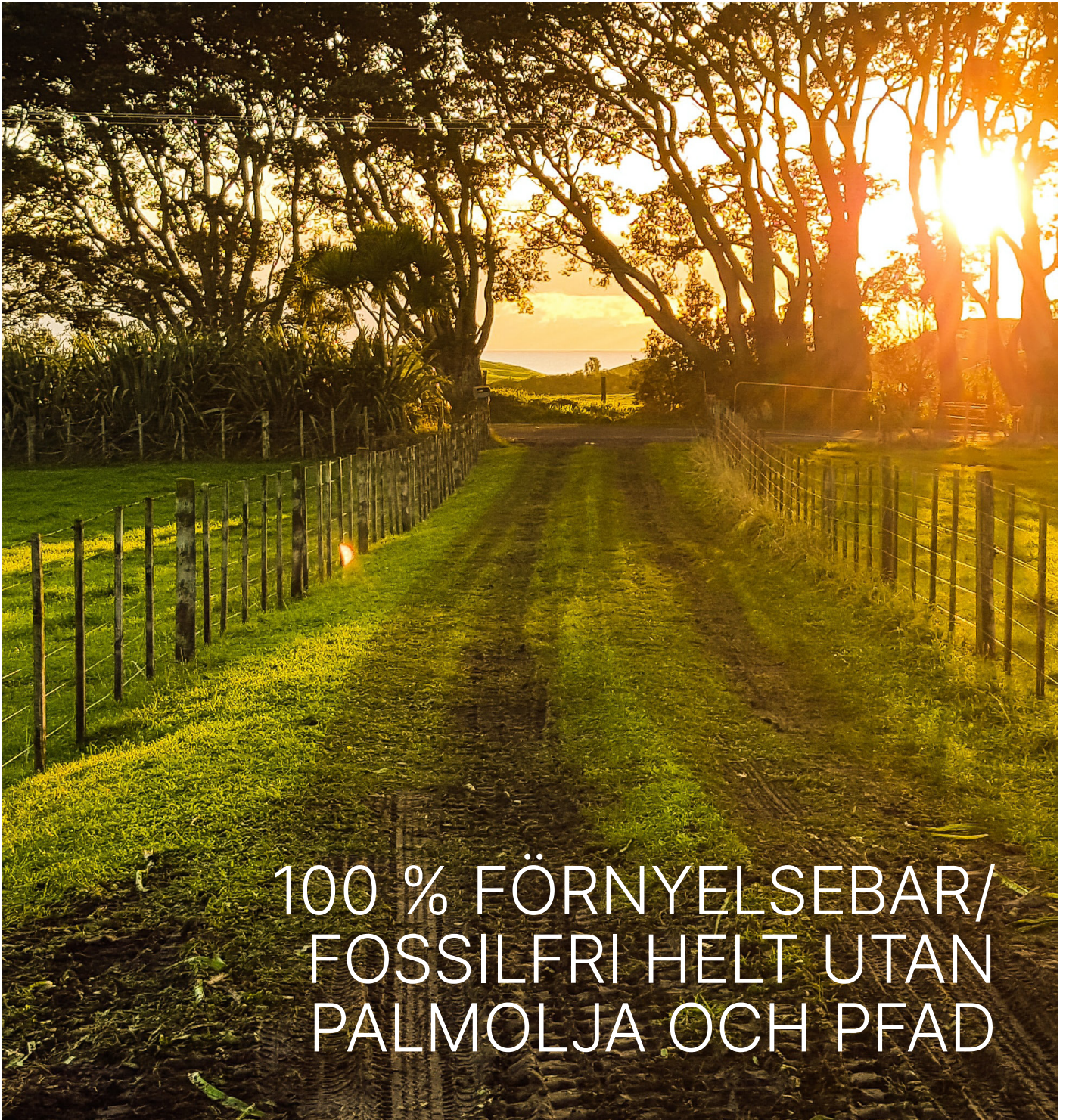


ECOPAR BIO



100 % FÖRNYELSEBAR/
FOSSILFRI HELT UTAN
PALMOLJA OCH PFAD

ECOPAR AB

Hildedalsgatan 78, SE-41705 Göteborg, Tel. 031-711 50 20, Fax 031-330 61 70
Organisationsnummer: 556597-9985

EcoPar Bio

EcoPar Bio är till 100 % biobaserad. Drivmedlet fungerar utmärkt praktiskt-tekniskt i alla dieselfordon. Åvaran till EcoPar Bio är slakteriavfall och avfall från oljeväxter. EcoPar Bio är nu garanterat fri från palmolja och PFAD och medverkar därför inte till skövling av jordens regnskogar.

EcoPar Bio tål kyla ner till minus 35 grader C.

EcoPar Bio är kemiskt stabil och har därför god lagringsstabilitet och god värmestabilitet.

EcoPar Bio ger inte avlagringar etc. på spridare och dieselpumpar i bränslesystemet.

EcoPar Bio ger inte heller avlagringar på packningar och bränsleslangar, och påverkar dem

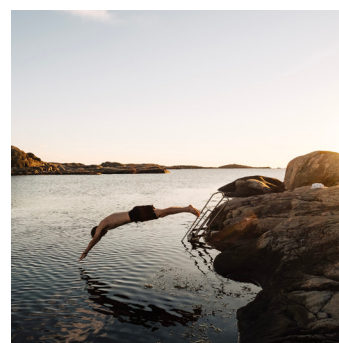
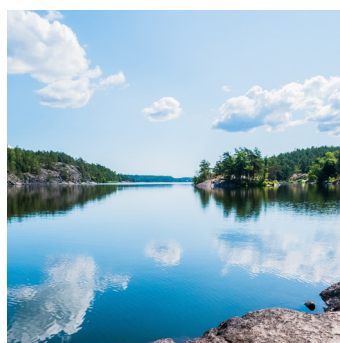
inte heller negativt på något annat sätt.

EcoPar Bio är ett av marknadens mest miljövänliga bränsle. Utsläppen av CO₂ minskar med hela 92% jämfört med råoljebaserad dieselolja.

Eftersom EcoPar Bio är en paraffinolja minskar utsläppen av sot och giftiga kolväten kraftigt. De cancerogena delarna i avgaserna minskar med mer än 90%. Smörjning, eller rättare sagt slitage, mäts i ett test, som fordonsindustrin och oljeindustrin har utvecklat tillsammans (HFRR). Resultatet är slitage i mikrometer (µm).

EcoPar AB garanterar att HFRR-värdet alltid är under 450 µm, det värde som motortillverkarna kräver.

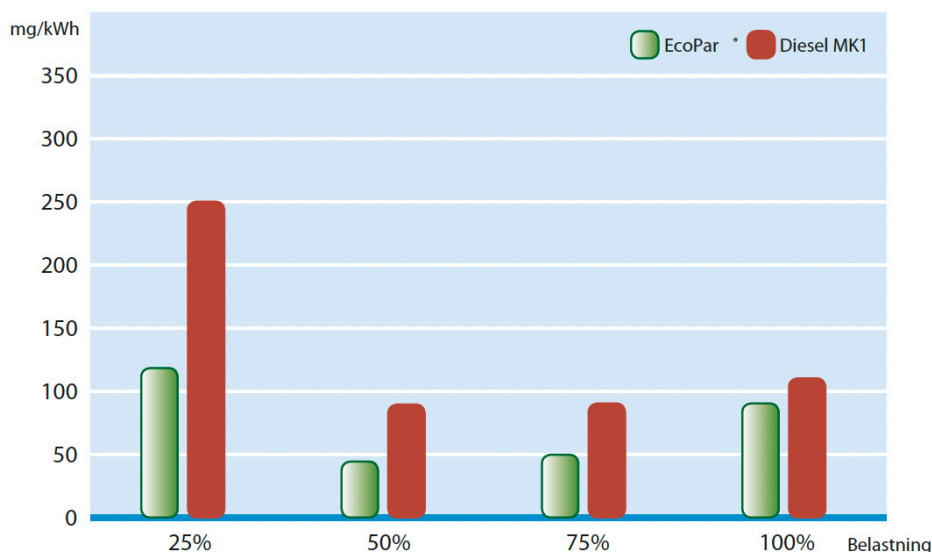
EcoPar Bio uppfyller den europeiska standarden EN15940.



ECOPAR AB

Hildedalsgatan 78, SE-41705 Göteborg, Tel. 031-711 50 20, Fax 031-330 61 70
Organisationsnummer: 556597-9985

UTSLÄPP AV PARTIKLAR VID 1500 VARV/MINUT



Utsläpp av sot från en tung motor med efterbehandlingsutrustning (DeNOx). Största utsläppsminskningarna uppmättes vid låga motorbelastningar, typiska för stadstrafik. Förutom att mängden sot minskar, så minskar även giftigheten på sotutsläppen. Mätningarna utförda av STT Emtec, Sundsvall.

Användare, som tidigare fått hälsobesvär av diesel- avgaser, upplever att dessa hälsobesvär minskar kraftigt eller försvinner helt med EcoPar Bio.

Vanliga hälsobesvär med dieselavgaser är huvudvärk, illamående och irritation i ögon och näsa. EcoPar Bio är lämpligt i alla tillämpningar, där arbete eller vistelse i avgaser inte kan undvikas, t ex byggnads- och rivningsarbete, park- och gatuarbete, vid bygge av vägar, broar och tunnlar, i lager, vid sophämtning etc.

EcoPar Bio är inte giftigt för några vattenlevande organismer, Det är särskilt lämpligt att användas vid arbete i närheten av vattenskyddsområden, naturreservat, skyddsvärda biotoper och andra känsliga naturmiljöer.

Referenserna nedan är avgasmätningar och giftighetstester gjorda på syntetisk paraffinolja.

Referenser:

1. "Fischer-Tropsch fuels impact on a diesel engine performance", Dr. S. Gjirja, Professor E. Olsson, A. Eklund, 33rd International ISATA Conference, Dublin 2000, Paper No. 00ELE009
2. "A New Paraphinic Fuel Impact on Emissions and Combustion Characteristics of a Diesel Engine", Dr. S. Gjirja, Professor E. Olsson, A. Eklund, P. Hedemalm, SAE Paper 2002-01-2218.
3. "Emission measurements on a diesel car, UVMV Prague (owned by German TÜV), Sept 2001".
4. "Emission measurements on a Volvo bus engine, by STT Emtec, Sundsvall, Sweden, April 2001".
5. "Evaluating a Fischer-Tropsch Fuel, Eco-Par, in a Valmet diesel Engine", K. Nord and D. Haupt, Luleå University of Technology, SAE Paper 2002-01-2726.
6. "Influence of fuel on diesel-emissions engines", SMP Svensk Maskinprovning AB and SP Statens Provsnings- och Forskningsinstitut, Report PU 45850/02 and PU 40318/01. (<http://www.smp.nu>)
7. "Evaluation of effects of three diesel fuels on embryonal development of Zebra fish, (Danio Re-rio)", Tomas Viktor, IVL report U901, in Swedish.

ECOPAR AB

Hildedalsgatan 78, SE-41705 Göteborg, Tel. 031-711 50 20, Fax 031-330 61 70
Organisationsnummer: 556597-9985